

**СИГАЧЕВ НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧ**  
**ДОКТОР ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК, ПРОФЕССОР**



Родился 30 октября 1955 г. в г. Чита. В 1978 г. окончил Читинский политехнический институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство». Будучи студентом строительного факультета под руководством заведующего кафедрой «Технология и организация строительного производства» В. А. Воейкова принял участие в серии натурных и опытно-промышленных испытаний и обосновании широкого применения силикатного кирпича Читинского силикатного завода для строительства зданий в климатических условиях Забайкальского края и районов тяготения Байкало-Амурской магистрали. За высокую значимость полученных результатов признан победителем Всероссийского конкурса студенческих научных работ 1979 г.

После службы в рядах Вооруженных сил СССР поступил в аспирантуру Научно-исследовательского института строительной физики Госстроя РСФСР. В аспирантуре участвовал в разработке светопрозрачных конструкций уникального здания Президиума Академии наук РСФСР, внедрении в практику строительства новых серий крупнопанельного домостроения для районов освоения БАМ. Защитил кандидатскую диссертацию по теме «Повышение теплозащитных качеств многослойных светопрозрачных конструкций».

В 1991 г. после руководства кафедрой «Строительство железных дорог» стал директором Читинского филиала Хабаровского института инженеров железнодорожного транспорта, который затем был преобразован в Забайкальский институт железнодорожного транспорта. Под руководством Н. П. Сигачева в институте создано Проектно-технологическое бюро по изысканию и проектированию инженерных сооружений в сложных инженерно-геологических и климатических условиях, выполнен ряд проектных и научно-исследовательских работ в области строительства и эксплуатации в условиях вечной мерзлоты. В знак признания результатов изысканий один из разъездов на железной дороге «Нарын-Лугокан» назван «Сигачевым».

Н. П. Сигачевым предложена технология применения криотропного гидрогелевого материала «криогелит» для модификации грунтов оснований инженерных сооружений. Материал «криогелит» (по разработанной технологии) успешно применен для гидроизоляции стволов глубоких технологических скважин в условиях криолитозоны на объектах атомной промышленности.

В период руководства Институтом природных ресурсов, экологии и криологии СО РАН являлся научным руководителем направления работы, связанного с проблемами в области Международного трансграничного сотрудничества, научного обеспечения транспортного коридора Китай – Россия – Европа, включая высокоскоростные железные дороги, мониторинга и защиты сооружений от деградации вечной мерзлоты на трассе Пекин-Москва. Под его руководством созданы два мониторинговых испытательных полигона на критически важных участках Забайкальской железной дороги.

Н. П. Сигачев является специалистом в области строительной физики и материаловедения, автор 76 научных трудов, двух монографий, пяти изобретений, является профессором Забайкальского государственного университета, имеет звание «Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации».